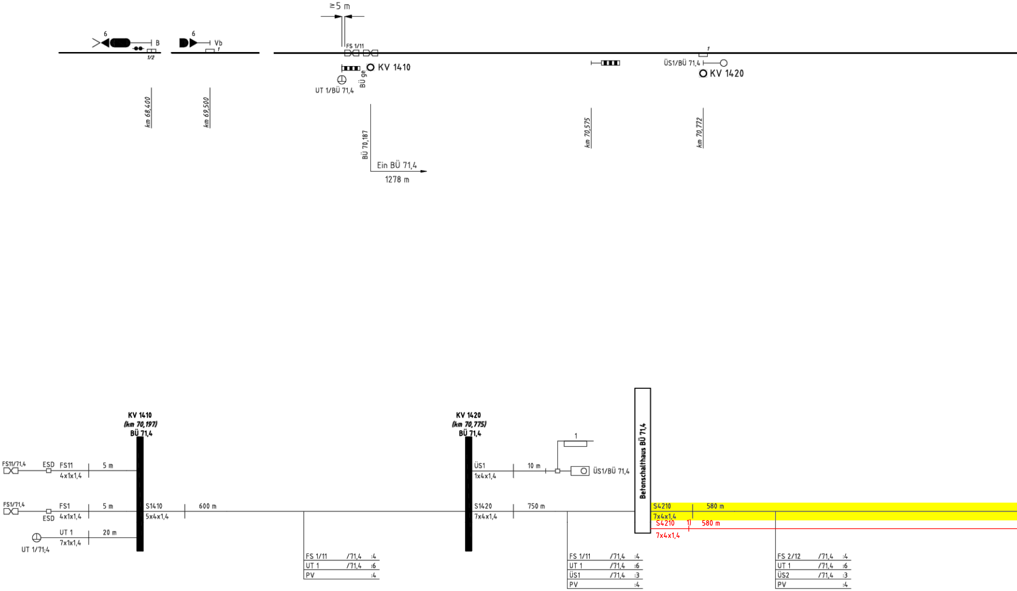
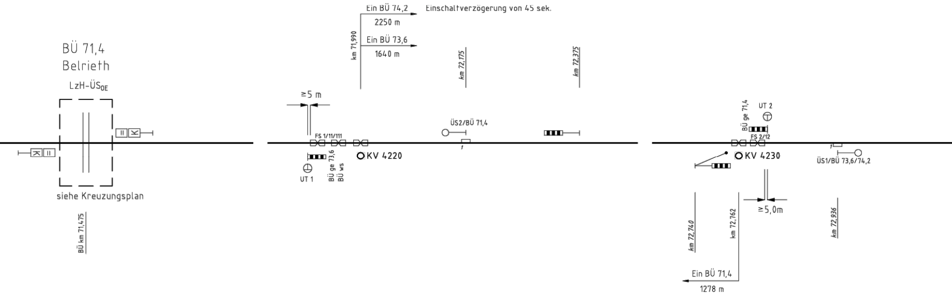
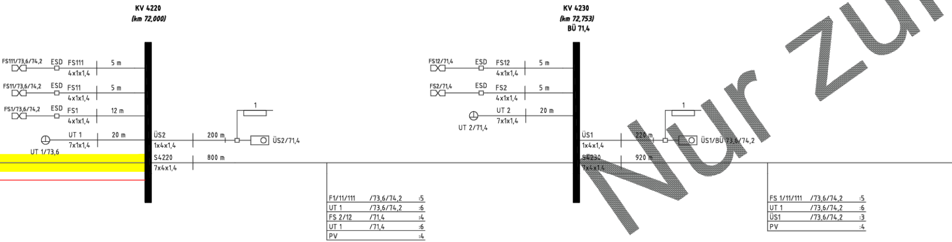
v.u.n. Grimmenthal
Nebenbahn
Vmax 100 km/h
(Str. 6311)


≥5 m
6
B
1/2
6
Vb
1
FS 1/11
KV 1410
BÜ ge
UT 1/BÜ 71,4
km 68,400
km 69,500
BÜ 70,187
Ein BÜ 71,4
1278 m
1
ÜS1/BÜ 71,4
KV 1420
km 70,575
km 70,772
KV 1410
(km 70,197)
BÜ 71,4
KV 1420
(km 70,775)
BÜ 71,4
Betonschalthaus BÜ 71,4
FS11/71,4
ESD
FS11
4x1x1,4
5 m
FS1/71,4
ESD
FS1
4x1x1,4
5 m
UT 1
7x1x1,4
20 m
UT 1/71;4
S1410
5x4x1,4
600 m
ÜS1
1x4x1,4
10 m
1
ÜS1/BÜ 71,4
S1420
7x4x1,4
750 m
S4210
7x4x1,4
580 m
S4210
1)
580 m
7x4x1,4
FS 1/11 /71,4 :4
UT 1 /71,4 :6
PV :4
FS 1/11 /71,4 :4
UT 1 /71,4 :6
ÜS1 /71,4 :3
PV :4
FS 2/12 /71,4 :4
UT 1 /71,4 :6
ÜS2 /71,4 :3
PV :4

Kabeltyp:
1) A-2Y(L)2YB2Y nach LH 416.0115

P:\03__TA\31_F3L_LST\6532-6311-EÜ-71_477_Erstneubau__EÜ Grabenbrücke\05__Plan\Klup\Klup.cwg, V..., 19.06.2026 11:5:41, Gerber


Ein BÜ 74,2
2250 m
Einschaltverzögerung von 45 sek.
Ein BÜ 73,6
1640 m
km 71,990
km 72,175
km 72,375
BÜ 71,4
Belrieth
LzH-ÜS$_{OE}$
siehe Kreuzungsplan
BÜ km 71,4,75
≥5 m
FS 1/11/111
BÜ ge 73,6
BÜ ws
UT 1
KV 4220
ÜS2/BÜ 71,4
1
BÜ ge 71,4
UT 2
FS 2/12
KV 4230
1
ÜS1/BÜ 73,6/74,2
≥5,0m
km 72,740
km 72,762
km 72,936
Ein BÜ 71,4
1278 m

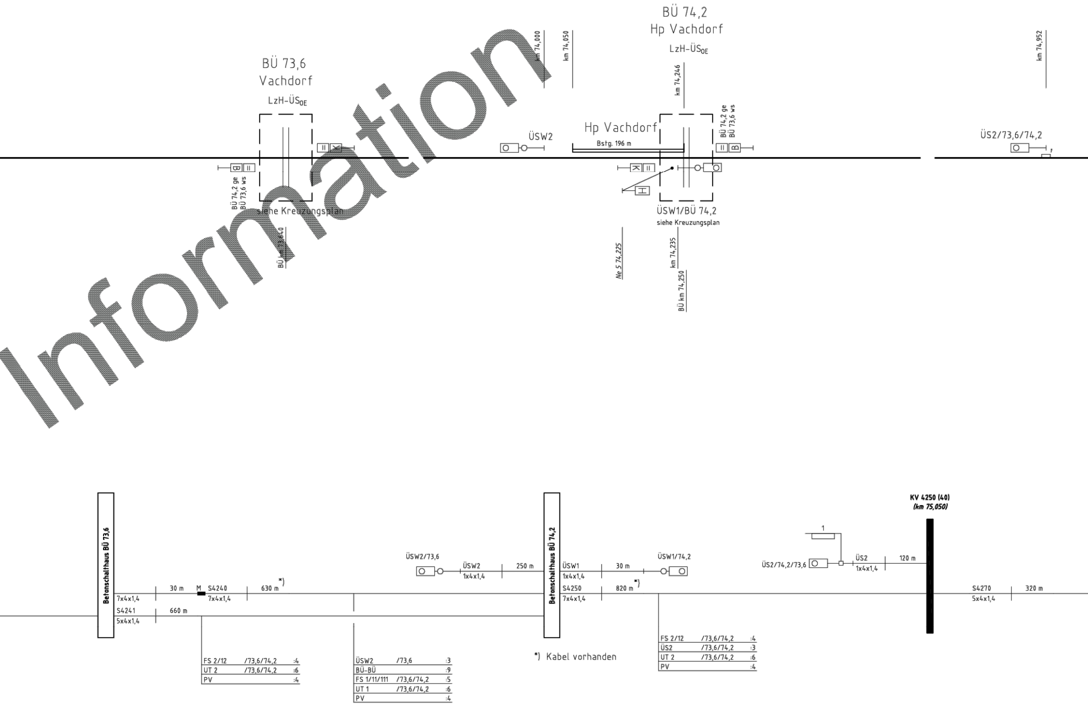

KV 4220
(km 72,000)
FS111/73,6/74,2
ESD
FS111
4x1x1,4
5 m
FS11/73,6/74,2
ESD
FS11
4x1x1,4
5 m
FS1/73,6/74,2
ESD
FS1
4x1x1,4
12 m
UT 1
7x1x1,4
20 m
UT 1/73,6
ÜS2
1x4x1,4
200 m
1
ÜS2/71,4
S4220
7x4x1,4
800 m
KV 4230
(km 72,753)
BÜ 71,4
FS12/71,4
ESD
FS12
4x1x1,4
5 m
FS2/71,4
ESD
FS2
4x1x1,4
5 m
UT 2
7x1x1,4
20 m
UT 2/71,4
ÜS1
1x4x1,4
220 m
1
ÜS1/BÜ 73,6/74,2
S4230
7x4x1,4
920 m

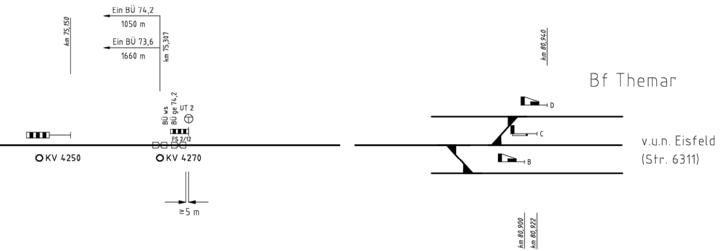
F1/11/111	/73,6/74,2	:5
UT 1	/73,6/74,2	:6
FS 2/12	/71,4	:4
UT 1	/71,4	:6
PV		:4

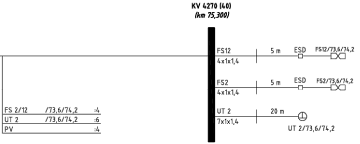
FS 1/11/111	/73,6/74,2	:5
UT 1	/73,6/74,2	:6
ÜS1	/73,6/74,2	:3
PV		:4

Nur zur

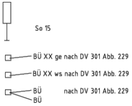
Information


BÜ 73,6
Vachdorf
LzH-ÜS$_{OE}$
BÜ 74,2 ge
BÜ 73,6 ws
siehe Kreuzungsplan
BÜ km 73,640
km 74,000
km 74,050
ÜSW2
BÜ 74,2
Hp Vachdorf
LzH-ÜS$_{OE}$
km 74,246
Hp Vachdorf
Bstg. 196 m
BÜ 74,2 ge
BÜ 73,6 ws
ÜSW1/BÜ 74,2
siehe Kreuzungsplan
Ne 5 74,225
km 74,235
BÜ km 74,250
km 74,952
ÜS2/73,6/74,2
Betonschalthaus BÜ 73,6
7x4x1,4
S4241
5x4x1,4
30 m
M
S4240
7x4x1,4
630 m *)
660 m
FS 2/12 /73,6/74,2 :4
UT 2 /73,6/74,2 :6
PV :4
ÜSW2/73,6
ÜSW2
1x4x1,4
250 m
ÜSW2 /73,6 :3
BÜ-BÜ :9
FS 1/11/111 /73,6/74,2 :5
UT 1 /73,6/74,2 :6
PV :4
Betonschalthaus BÜ 74,2
ÜSW1
1x4x1,4
30 m
ÜSW1/74,2
S4250
7x4x1,4
820 m *)
FS 2/12 /73,6/74,2 :4
ÜS2 /73,6/74,2 :3
UT 2 /73,6/74,2 :6
PV :4
*) Kabel vorhanden
1
ÜS2/74,2/73,6
ÜS2
1x4x1,4
120 m
KV 4250 (40)
(km 75,050)
S4270
5x4x1,4
320 m


Ein BÜ 74,2
1050 m
Ein BÜ 73,6
1660 m
km 75,150
km 75,307
BÜ ws
BÜ ge 74,2
UT 2
FS 2/12
KV 4250
KV 4270
≥5 m
km 80,940
Bf Themar
D
C
B
v.u.n. Eisfeld
(Str. 6311)
km 80,900
km 80,922


KV 4270 (40)
(km 75,300)
FS12
4x1x1,4
5 m
ESD
FS12/73,6/74,2
FS2
4x1x1,4
5 m
ESD
FS2/73,6/74,2
UT 2
7x1x1,4
20 m
UT 2/73,6/74,2
FS 2/12 /73,6/74,2 :4
UT 2 /73,6/74,2 :6
PV :4

Legende


So 15
BÜ XX ge nach DV 301 Abb. 229
BÜ XX ws nach DV 301 Abb. 229
BÜ nach DV 301 Abb. 229
BÜ

1640044930

Index	Änderung	Bear./Dat.	Gepr./Dat.	Abnah./Dat.	Übern./Dat.
02	BP4.0	DB InfraGO 03/25			DB E&C 04/25
01	Revision	Böhl 05/07	Bolte 05/07		

DB InfraGO
DB InfraGO AG
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
Netz Erfurt
Bahnhofstr. 23, 99084 Erfurt

		Datum	Name
1:5000	Erstellt	05/07	Böhl
B	Geprüft	05/07	Bolte
	Freigegeben		
		de	

INGENIEURBÜRO
VÖSSING

BÜ 71,4 / BÜ 73,6 / BÜ 74,2

Strecke 6311 km 71,475 / km 73,640 / km 74,250

LzH-ÜS_{OE}

Lage- und Kabelübersichtsplan

UE 6311 071,4 23 01 001 | 02 | 1+

-GÜLTIG NUR IN VERBINDUNG MIT DER AUSSCHREIBUNG-

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ...

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung ....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur .... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Bauvorlageberechtigter (BVB)

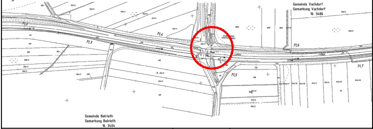
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:	Projektleitung:	Planung:	Auftragnehmer (AN):
DB InfraGO DB InfraGO AG Region Südost V.II-SO-E-R Kurt-Schuhmacher-Str. 1 99084 Erfurt	DB InfraGO DB InfraGO AG Region Südost V.II-SO-E-R Kurt-Schuhmacher-Str. 1 99084 Erfurt	FUCHS Ingenieur- büro für Verkehrs- bau GmbH Voigtstraße 31 09116 Chemnitz INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU FUCHS	
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):


Gemeinde Vachdorf
Gemarkung Vachdorf
16 3486
71,2
71,3
71,4
71,5
71,6
71,7
Gemeinde Belrieth
Gemarkung Belrieth
16 3404

Projektnummer DB: T.016087573

BIM-Datencodierung:

Planzeichen:

Planart: Vergabegrundlage

Höhen- und Koordinatensystem: DBREF 2016

Einwirkungen (Lastmodell): LM71, SW/2 alpha=1,21

Bauwerksnummer:	BW-Kennziffer:	Barcodenummer:	Entwurfsgeschwindigkeit:
6|3|1|1|*|0|7|1|•|4|4|7|*|3|4|4|3|1|0		*1640044930*	100 km/h

Strecke:	Streckenabschnitt:	Kilometer:
6311	Eisenach - Eisfeld	71,477

		Datum	Name
LPH 6	Erstellt	04.11.2025	Gerber
	Geprüft		
	Freigegeben		
		Datum	Name

Ersatzneubau

EÜ Grabenbrücke Str. 6311 km 71,477

Lage- und Kabelübersichtsplan

Anlage 3.03.7.3